

# 881sc

**Jamag**  
TECNICHE DI COLLAUDO

## **Assetto ruote non convenzionale**

- Non conventional wheel alignment
- Nicht konventionelles Achsvermessgerät
- La géométrie des roues pas conventionnel
- Alineación de ruedas no convencional



*Innovation Again* by

*Pas*



*Ppr*



**L'assetto-ruote** direttamente sul pneumatico co

**Jamag**  
TECNICHE DI COLLAUDO



**Touch Screen**

**un sistema di fissaggio senza compensazione**

**The wheel alignment** directly on the wheel using a **fixing system** without compensation

**Achsvermessung** direkt auf das Rad mit **Befestigungssystem** ohne Ausgleich

**La géométrie** des roues directement sur le pneumatique avec **système de fixation** sans compensation

**La alineación** de ruedas sobre los neumáticos con **fijadores** sin compensación



CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL FEATURES	TECHNISCHE MERKMALES	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
Tensione di alimentazione: 230 Vac monofase Frequenza: 50/60 Hz Potenza massima assorbita: 300W Alimentazione dei rilevatori: Batteria ricaricabile 7,2 V - 1,2Ah	Power supply: 230 Vac single-phase Frequency: 50/60 Hz Max input power: 300 W Measuring Head power supply: Rechargeable battery 7,2 V - 1,2Ah	Stromspannung: 230 V Monophase Frequenz: 50/60 Hz Maximale Leistungsaufnahme: 300 W Speisung der Messköpfe: aufladbare Batterie 7,2 V - 1,2Ah	Alimentation 230 V monophasé (110 V sur demande) Fréquence: 50/60 Hz Puissance max.: 300 W Alimentation des têtes: Batterie rechargeable 7,2 V - 1,2Ah	Tensión de alimentación: 230 Vac monofásica Frecuencia: 50/60 Hz Consumo máximo de potencia: 300W Alimentación de los cabezales: Batería recargable 7,2 V - 1,2Ah de plomo.

ANGOLI MISURABILI	MEASURABLE ANGLES	MESSBARE WINKEL	ANGLES MESURABLES	ÁNGULOS MENSURABLES
<b>ASSE ANTERIORE</b> Convergenza Semiconvergenza Deviazione asse Inclinazione asse Incidenza montante Inclinazione montante Angolo incluso Sterzata interna Sterzata esterna Simmetria di sterzata a 20°	<b>FRONT AXLE</b> Total toe Partial toe Set-back Camber Caster King pin Included angle Inner steering Outer steering 20° steering symmetry	<b>VORDERACHSE</b> Gesamtspur Einzelspur Radversatz Radsturz Nachlauf Spreizung Innenwinkel Interner Lenkeinschlag Externer Lenkeinschlag Lenksymmetrie bei 20°	<b>ESSIEU AVANT</b> Parallélisme Semi Parallélisme Décalage essieu Carrossage de la roue Chasse pivot Inclinaison du pivot Angle inclus Braquage interne Braquage externe Symétrie de braquage à 20°	<b>EJE DELANTERO</b> Convergenca Semiconvergenca Desviación eje Inclinación eje Incidencia montante Inclinación montante Ángulo incluido Viraje interior Viraje exterior Simetría de viraje a 20°
<b>ASSE POSTERIORE</b> Convergenza Semiconvergenza Deviazione asse Inclinazione ruota Angolo di spinta	<b>REAR AXLE</b> Total toe Partial toe Set-back Camber Thrust line	<b>HINTERACHSE</b> Gesamtspur Einzelspur Radversatz Radsturz Fahrrachswinkel	<b>ESSIEU ARRIÈRE</b> Parallélisme Semi Parallélisme Décalage essieu Carrossage de la roue Angle de poussée	<b>EJE TRASERO</b> Convergenca Semiconvergenca Desviación eje Inclinación rueda Ángulo de empuje

VAMAG s.r.l. si riserva di modificare le caratteristiche tecniche/dimensionali senza preavviso.

**Vamag**  
TECNICHE DI COLLAUDO

MADE IN ITALY



**VAMAG srl**

Via Pascoli, 15 - 21012 Cassano Magnago Va - Italy

Tel. +39.0331.205963 - fax +39.0331.200485

www.vamag.com - info@vamag.com