

banco prova velocità ciclomotori e test gas motori a due/quattro tempi VELO 40

DATI TECNICI	
Diametro rulli:	200 mm
Lunghezza utile rulli:	da 300 a 400 mm
Intersasse rulli:	230 mm
Diametro minimo in prova:	8"
Disposizione di simulazione	correnti parassite
Fondo scala di misura della velocità:	80 Km/h
Precisione misura velocità rullo:	± 1 Km/h per velocità > 10 Km/h
Risoluzione visualizz. valori velocità:	1 Km/h
Precisione di misura della potenza:	10% del valore misurato per velocità comprese fra 40 e 50 Km/h
Risoluzione visualizz. valori potenza:	1 W
Temperatura di funzionamento:	0 - 40° C
Carico ammissibile per asse:	1000 Kg

TECHNICAL DATA	
Roller diameter:	200 mm
Roller length:	da 300 a 400 mm
Roller axle base:	230 mm
Minimum diameter for testing:	8"
Aerodynamic resistance simulator:	eddy current
Max measuring speed:	80h
Roller speed measuring accuracy:	± 1 Km/h for speed > 10 Km/h
Speed visualization accuracy:	1 Km/h
Power test accuracy:	10% measured value for speed between 40 and 50 Km/h
Power visualization accuracy:	1 W
Useful temperature:	0 - 40° C
Max load each axle:	1000 Kg

TECHNISCHE DATEN	
Rollen Durchmesser:	200 mm
Rollenlänge:	da 300 a 400 mm
Achsabstand Rollen:	230 mm
Kleinster Testdurchmesser:	8"
Luftwiderstand-Simulator:	eddy current
Max. messbare Geschwindigkeit:	80h
Messpräzision Rollengeschwindigkeit:	± 1 Km/h bei Geschw. > 10 Km/h
Auflösung Geschwindigkeitsanzeige:	1 Km/h
Messpräzision Leistung:	10% des Messwerts bei Geschw zwischen 40 und 50 Km/h
Auflösung Leistungsanzeige:	1 W
Betriebstemperatur:	0 - 40° C
Max Achsenlast:	1000 Kg

DONNÉES TECHNIQUES	
Diamètre rouleaux:	200 mm
Longueur utile rouleaux:	da 300 a 400 mm
Entraxe rouleaux:	230 mm
Diamètre minimal en essai:	8"
Disposition de simulation	résistance aérodynamique: eddy current
Fond échelle de mesurage de la vitesse:	80h
Precision mesurage vitesse rouleau:	± 1 Km/h pour vitesse > 10 Km/h
Résolution visualiz. valeurs vitesse:	1 Km/h
Precision de mesurage de puissance:	10% de la valeur mesurée pour vitesses comprises entre 40 et 50 Km/h
Résolution visual. valeurs puissance:	1 W
Température de fonctionnement:	0 - 40° C
Charge max par assieu:	1000 Kg

DATOS TÉCNICOS	
Diametro cilindros:	200 mm
Longitud útil cilindros:	da 300 a 400 mm
Distancia entre ejes cilindros:	230 mm
Diametro mínimo en pruebas:	8"
Disposición de simulación	resistencia aerodinámica: eddy current
Fondo escala de med. de la velocidad:	80h
Precision med. velocidad cilindro:	± 1 Km/h para velocidad > 10 Km/h
Risoluzione visualizz. valori velocità:	1 Km/h
Precisione di medición de la potencia:	10% del valor medido para velocidad entre 40 y 50 Km/h
Risoluzione visualizz. valores potencia:	1 W
Temperatura de funcionamiento:	0 - 40° C
Carga max por eje:	1000 Kg

banco prova velocità ciclomotori a 2,3,4 ruote e test gas motori a due/quattro tempi VELO 40 3R N

DATI TECNICI	
Diametro rulli:	192 mm
Lunghezza utile rulli (2/4):	400/1990 mm
Intersasse rulli:	320 mm
Diametro minimo in prova:	6"
Disposizione di simulazione	correnti parassite
Fondo scala di misura della velocità (2/4):	80/70 Km/h
Precisione misura velocità rullo:	± 1 Km/h per velocità > 10 Km/h
Risoluzione visualizz. valori velocità:	1 Km/h
Precisione di misura della potenza:	10% del valore misurato per velocità comprese fra 40 e 50 Km/h
Risoluzione visualizz. valori potenza:	1 W
Temperatura di funzionamento:	0 - 40° C
Carico ammissibile per asse:	1000 Kg

TECHNICAL DATA	
Roller diameter:	192 mm
Roller length (2/4):	400/1990 mm
Roller axle base:	320 mm
Minimum diameter for testing:	6"
Aerodynamic resistance simulator:	eddy current
Max measuring speed (2/4):	80/70 Km/h
Roller speed measuring accuracy:	± 1 Km/h for speed > 10 Km/h
Speed visualization accuracy:	1 Km/h
Power test accuracy:	10% measured value for speed between 40 and 50 Km/h
Power visualization accuracy:	1 W
Useful temperature:	0 - 40° C
Max load each axle:	1000 Kg

TECHNISCHE DATEN	
Rollen Durchmesser:	192 mm
Rollenlänge (2/4):	400/1990 mm
Achsabstand Rollen:	320 mm
Kleinster Testdurchmesser:	6"
Luftwiderstand-Simulator:	eddy current
Max. messbare Geschwindigkeit (2/4):	80/70 Km/h
Messpräzision Rollengeschwindigkeit:	± 1 Km/h bei Geschw. > 10 Km/h
Auflösung Geschwindigkeitsanzeige:	1 Km/h
Messpräzision Leistung:	10% des Messwerts bei Geschw zwischen 40 und 50 Km/h
Auflösung Leistungsanzeige:	1 W
Betriebstemperatur:	0 - 40° C
Max Achsenlast:	1000 Kg

DONNÉES TECHNIQUES	
Diamètre rouleaux:	192 mm
Longueur utile rouleaux (2/4):	400/1990 mm
Entraxe rouleaux:	320 mm
Diamètre minimal en essai:	6"
Disposition de simulation	résistance aérodynamique: eddy current
Fond échelle pur la vitesse (2/4):	80/70 Km/h
Precision mesurage vitesse rouleau:	± 1 Km/h pour vitesse > 10 Km/h
Résolution visualiz. valeurs vitesse:	1 Km/h
Precision de mesurage de puissance:	10% de la valeur mesurée pour vitesses comprises entre 40 et 50 Km/h
Résolution visual. valeurs puissance:	1 W
Température de fonctionnement:	0 - 40° C
Charge max par assieu:	1000 Kg

DATOS TÉCNICOS	
Diametro cilindros:	192 mm
Longitud útil cilindros (2/4):	400-1990 mm
Distancia entre ejes cilindros:	320 mm
Diametro mínimo en pruebas:	6"
Disposición de simulación	resistencia aerodinámica: eddy current
Fondo escala por la velocidad (2/4):	80/70 Km/h
Precision med. velocidad cilindro:	± 1 Km/h para velocidad > 10 Km/h
Risoluzione visualizz. valori velocità:	1 Km/h
Precisione di medición de la potencia:	10% del valor medido para velocidad entre 40 y 50 Km/h
Risoluzione visualizz. valores potencia:	1 W
Temperatura de funcionamiento:	0 - 40° C
Carga max por eje:	1000 Kg

banco prova freni a rulli RBT 1000

DATI TECNICI	
Pesa integrata:	si
Forza max misurabile:	10.000 N
Diametro rulli:	200 mm
Rivestimento rulli:	corindone
Distanza rulli:	400 mm
Lung. utile rulli:	400 mm

TECHNICAL DATA	
Integrated weighing system:	yes
Max measurable force:	10,000 N
Roller diameter:	200 mm
Roller covering:	corundum
Roller axle base:	400 mm
Roller length:	400 mm

TECHNISCHE DATEN	
Integrierte Waage	ja
Messbare Höchstkraft	10.000 N
Rollen Durchmesser	200 mm
Rollenbeschichtung	korund
Rollenabstand	400 mm
Rollenlänge	400 mm

DONNÉES TECHNIQUES	
Bascule intégrée	oui
Force max. mesurable	10.000 N
Diamètre rouleaux	200 mm
Revêtement rouleaux	corindon
Distance rouleaux	400 mm
Longueur utile rouleaux	400 mm

DATOS TÉCNICOS	
Balanza integrada	si
Fuerza máx. mensurable	10.000 N
Diametro cilindros	200 mm
Revestimiento cilindros	corindón
Distancia cilindros	400 mm
Long. útil cilindros	400 mm

banco prova freni a piattaforma 2PLD/M

DIMENSIONI	
Dimensioni per ogni piattaforma:	L x A x P - 1715 x 50 x 650 mm
Dimensioni impianto completo:	L x A x P - 3430 x 50 x 650 mm
Lunghezza rampa:	285 mm
Peso:	110 kg
Portata massima:	10.000 N

DIMENSIONS	
Platform dimension each plate:	L x A x P - 1715 x 50 x 650 mm
Full system sizes:	L x A x P - 3430 x 50 x 650 mm
Ramp length:	285 mm
Weight:	110 kg
Max force:	10.000 N

ABMESSUNGEN	
Maße pro Plattform:	L x H x L - 1715 x 50 x 650 mm
Abmessung Anlage insgesamt:	L x H x L - 3430 x 50 x 650 mm
Rampenlänge:	285 mm
Gewicht:	110 kg
Max. Traglast:	10.000 N

DIMENSIONS	
Dimensions pour chaque plate-forme:	L x H x L - 1715 x 50 x 650 mm
Dimensions installation complète:	L x H x L - 3430 x 50 x 650 mm
Longueur ramps:	285 mm
Poids:	110 kg
Portée maximale:	10.000 N

DIMENSIONES	
Medidas para cada plataforma:	L x A x P - 1715 x 50 x 650 mm
Medidas equipo completo:	L x A x P - 3430 x 50 x 650 mm
Longitud rampa:	285 mm
Peso:	110 kg
Capacidad máxima:	10.000 N

www.vamag.com



Vamag S.r.l.
via Bonicalza, 114
21012 Cassano Magnago (Va) - Italy
tel. +39 0331 205963
fax +39 0331 200485
e-mail: info@vamag.com
www.vamag.com

EXPORT DEPARTMENT
tel. +39 059 348550
fax +39 059 348140
e-mail: vexa@pianeta.it

Unità produttiva
Production unit
Betriebswerk
Unité de production
Unidad productiva



linea revisione
integrata
moto

integrated revision line
integrierte revisionsanlage
ligne de révision intégrée moto
línea revisión integrada motos

moto



SICUREZZA
SAFETY
SÛRETÉ
SICHERHEIT
SIGURDAD

linea revisione integrata moto

banco prova velocità ciclomotori e test gas motori a due/quattro tempi VELO 40

- Il banco è formato da:**
- un telaio autoportante
 - due rulli di diametro 200 mm, di cui uno calettato su un dispositivo di frenatura (corrente parasette) con assorbimento di potenza con carico predefinito misurabile nel campo di velocità 0 - 75 km/h.
 - un dispositivo di sicurezza per il bloccaggio della ruota anteriore e posteriore per evitare eventuali spostamenti laterali
 - una unità elettronica per la misura, la visualizzazione e la stampa dei parametri desiderati
 - dispositivo a corrente parasette per simulare la resistenza aerodinamica del mezzo alla velocità di prova
 - un trasduttore per la misura della velocità del rullo frenato
 - possibilità di collegamento con altri sistemi di acquisizione ed elaborazione dati: banco prova freni ciclomotori o autoveicoli

banco prova freni a rulli/piattaforme RBT 1000 / 2PLDM

- misure delle forze frenanti, delle masse e delle grandezze ad esse collegate
- possibilità di collegamento con altri sistemi di acquisizione ed elaborazione dati: banco prova freni ciclomotori o autoveicoli

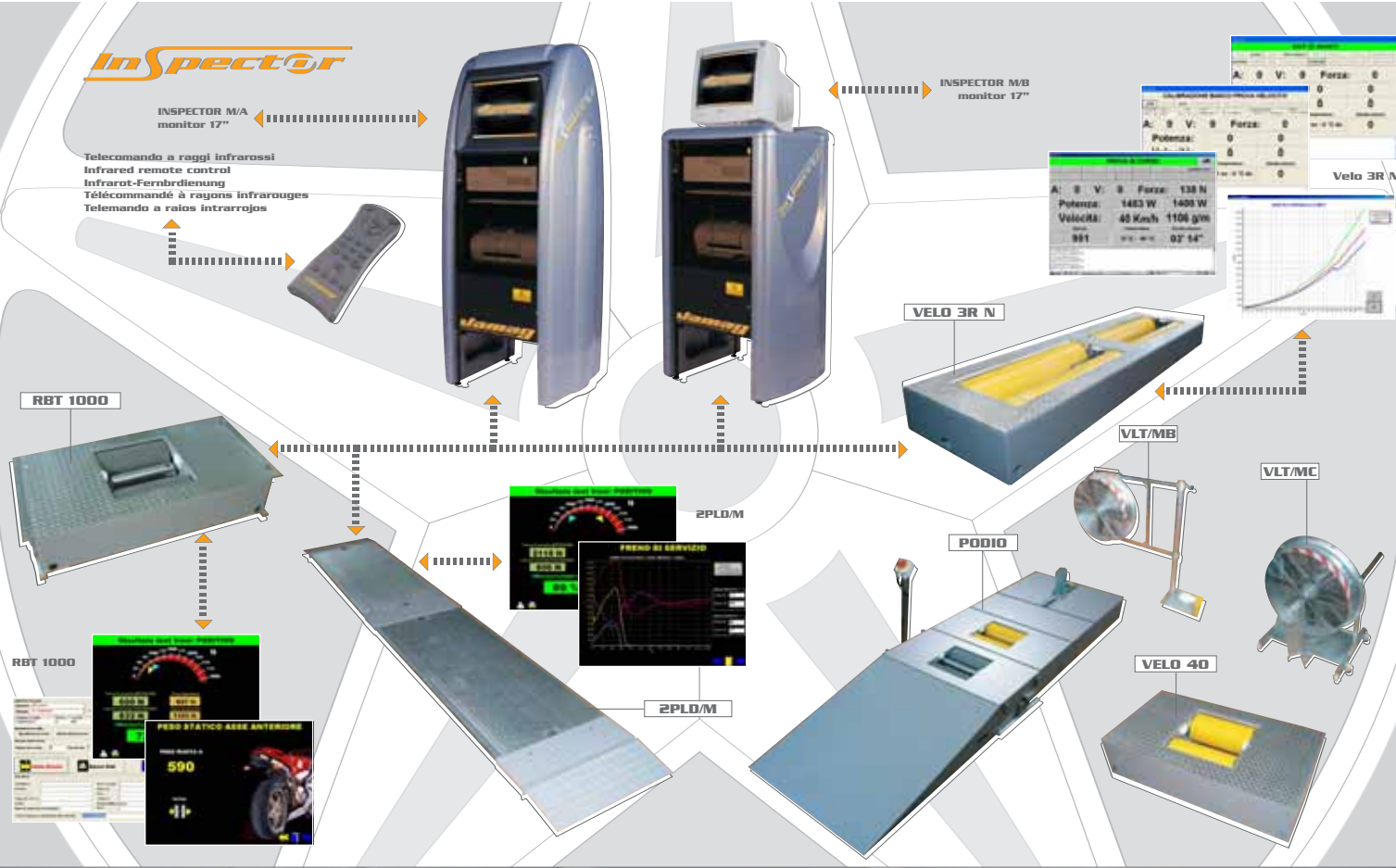
integrated revision line

max speed test bench for motorcycles including two/tour stroke engine gas test VELO 40

- The bench includes:**
- a frame self carry
 - two rollers with 200 mm diameter; one including in a brake device (eddy current) with power absorber by common loaded for speed between 0 - 75 km/h
 - a safety device to block front and rear wheel to avoid lateral moving
 - an electronic unit to measure, to show and to print out the wished parameters
 - eddy current device to simulate the motorcycle aerodynamic resistance during the test speed
 - a transducer to measure the roller speed
 - possibility to connection with others controlled data bank and PC: motorcycles brake test bench or cars

roller brakes testplatforms RBT 1000 / 2PLDM

- including brake forces, masses and all the sizes in connection
- possibility to connection with others controlled data bank and PC: motorcycles brake test bench or cars



prófilado con testeo der Maßgeschwindigkeit von motorrädern und abgestuft verstellbare Motorlasten VELO 40

- der prófilado besteht aus:
- einem selbsttragenden rahmen;
 - zwei rullen mit 200 mm durchmesser, eines davon auf eine bremsrichtung (eddystrom) mit im bereich 0 - 75 km/h messbarer leistungsaufnahme mit vorbestimmter last aufgezogen;
 - einer sicherheitsperre für vorder- und hinterrad zur vermeidung von seitlichen verschiebungen;
 - einer elektronischen einheit zum messen, anzeigen und ausdrucken der gewünschten parameter;
 - einer eddystromrichtung zur simulation des luftwiderstands des fahrzeugs bei testgeschwindigkeit;
 - einem messwertgeber zur messung der geschwindigkeit der abgebrannten rulle;
 - möglichkeit zum anschluß an andere messe- und datenverarbeitungssysteme: bremsenprüfstand motorräder und pkwa

banco de prueba velocidad máxima ciclomotoros y banco gas motores a dos/cuatro tiempos VELO 40

- el banco está formado por:
- un chasis autoportante
 - dos rodillos de diámetro 200 mm, de los cuales embreva ser un dispositivo de frenado (corrientes parasette) con absorción de potencia con carga predefinida medible en el intervalo de velocidad 0 - 75 km/h.
 - un dispositivo de seguridad para el bloqueo de la rueda anterior y posterior para evitar eventuales desplazamientos laterales
 - una unidad electrónica para la medición, la visualización e impresión de los parámetros deseados
 - dispositivo a corriente parasette para simular la resistencia aerodinámica del vehículo a la velocidad de prueba
 - un transductor para la medición de la velocidad del rodillo frenado
 - posibilidad de conexión con otros sistemas de adquisición y elaboración de datos: banco de prueba de frenos de ciclomotoros o de vehículos automóviles

banco de prueba de frenos a rulli/piattaforme RBT 1000 / 2PLDM

- misurazioni delle forze frenanti, delle masse e delle grandezze a esse collegate
- possibilità di connessione con altri sistemi di acquisizione ed elaborazione dei dati: banco di prova de frenos de ciclomotoros o de vehículos automóviles

banco de prueba velocidad máxima ciclomotoros y banco gas motores de dos / cuatro tiempos VELO 40

- el banco está formado por:
- un bastidor autoportante
 - dos cilindros de diámetro 200 mm, uno de los cuales ensamblado en un dispositivo de frenado (corrientes parasette) con consumo de potencia, con carga predefinida, medible en el campo de velocidad 0 - 75 km/h.
 - un dispositivo de seguridad para bloquear la rueda y trasera, para evitar eventuales desplazamientos laterales
 - una unidad electrónica para medir, visualizar e imprimir los parámetros deseados
 - dispositivo de corrientes parasette para simular la resistencia aerodinámica del vehículo a la velocidad de prueba
 - un transductor para medir la velocidad del cilindro frenado
 - posibilidad de enlace con otros sistemas de captura y procesamiento de datos: banco de prueba de frenos de ciclomotoros o autovehículos

banco de prueba de frenos a rulli/piattaforme RBT 1000 / 2PLDM

- mediciones de las fuerzas frenantes, de las masas y de las magnitudes relacionadas con ellas
- posibilidad de enlace con otros sistemas de captura y procesamiento de datos: banco de prueba de frenos de ciclomotoros o autovehículos

