

DYNO TRUCK

by **Vamag**
TECNICHE DI COLLAUDO

**DYNO TRUCK
PROVA POTENZA
PER AUTOCARRI**

**DYNO TRUCK
POWER BENCH TESTER
FOR TRUCKS**



Banco prova potenza Dyno Track.....

Power Bench tester Dyno Track....

...È un sistema diagnostico computerizzato per la misura della potenza erogata da un autocarro, autobus in ordine di marcia. Indispensabile per una indagine approfondita dei dati prestazionali di veicoli industriali a due o quattro ruote motrici permanenti (anche controllati elettronicamente). Meccanicamente progettato per adattarsi ad ogni condizione di carico con portata complessiva di 16Ton. per asse, consente di misurare e simulare le seguenti grandezze:

- **POTENZA MASSIMA ALLA RUOTA E ANDAMENTO GRAFICO**
- **POTENZA MASSIMA MOTORE E ANDAMENTO GRAFICO**
- **COPPIA ALLA RUOTA E MOTORE E ANDAMENTO GRAFICO**
- **SIMULAZIONE A REGIME DI GIRI COSTANTE**
- **SIMULAZIONE A VELOCITA' COSTANTE**
- **SIMULAZIONE A COPPIA COSTANTE**
- **MISURA DELLO SCARTO TACHIMETRICO**
- **SIMULAZIONE STRADALE**

I valori vengono misurati e corretti attraverso una stazione barometrica integrata in applicazione delle curve: DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, SAE J1349, JIS D1001.

Il banco prova potenza DynoTrack è inoltre equipaggiato di una serie di sonde per l'acquisizione di dati di tipo analogico quali: pressione collettore di aspirazione, pressione ambiente, temperatura ambiente, temperatura olio motore, temperatura gas di scarico, acquisizione giri motore attraverso pinza induttiva, misurazione del valore di consumo carburante (optional) e acquisizione parametri motore attraverso connessione OBDII (optional). Il software di gestione consente molteplici possibilità di personalizzazione e permette di elaborare i risultati, salvarli su disco, effettuare stampe personalizzate e comparazioni tra più prove. una speciale opzione permette di effettuare sessioni multiple sino ad otto test.

Gli equipaggiamenti di sicurezza consentono di operare salvaguardando l'incolumità personale nella massima libertà operativa, con blocco meccanico dei rulli. Nella versione dotata del dispositivo ESS il primo asse viene trascinato in rotazione alla stessa velocità dell'asse motrice risolvendo le problematiche determinate dai sistemi elettronici di controllo trazione e stabilità (ESP, ABS, ecc).

...Is a computerized diagnostic system for the measurement of the torque and the power performed by a Truck or Bus in running order. Indispensable to check and analyse the performance parameters of two or four-wheel drive trucks (also electronically controlled). Mechanically designed to suit any loading condition, this dynamometer allows to test vehicles up to 16 ton. per axis, The following measures can be verified simulate and displayed:

- **MAXIMUM POWER AT THE WHEEL AND RELATED GRAPHIC REPRESENTATION**
- **MAXIMUM POWER AT THE ENGINE AND RELATED GRAPHIC REPRESENTATION**
- **TORQUE TO THE WHEEL AND ENGINE AND TREND CHART**
- **SIMULATION AT CONSTANT RPM**
- **SIMULATION AT CONSTANT SPEED**
- **SIMULATION ON CONSTANT TRACTION**
- **MESURE OF THE DISCREPANCY OF SPEEDOMETER**
- **ROAD SIMULATION**

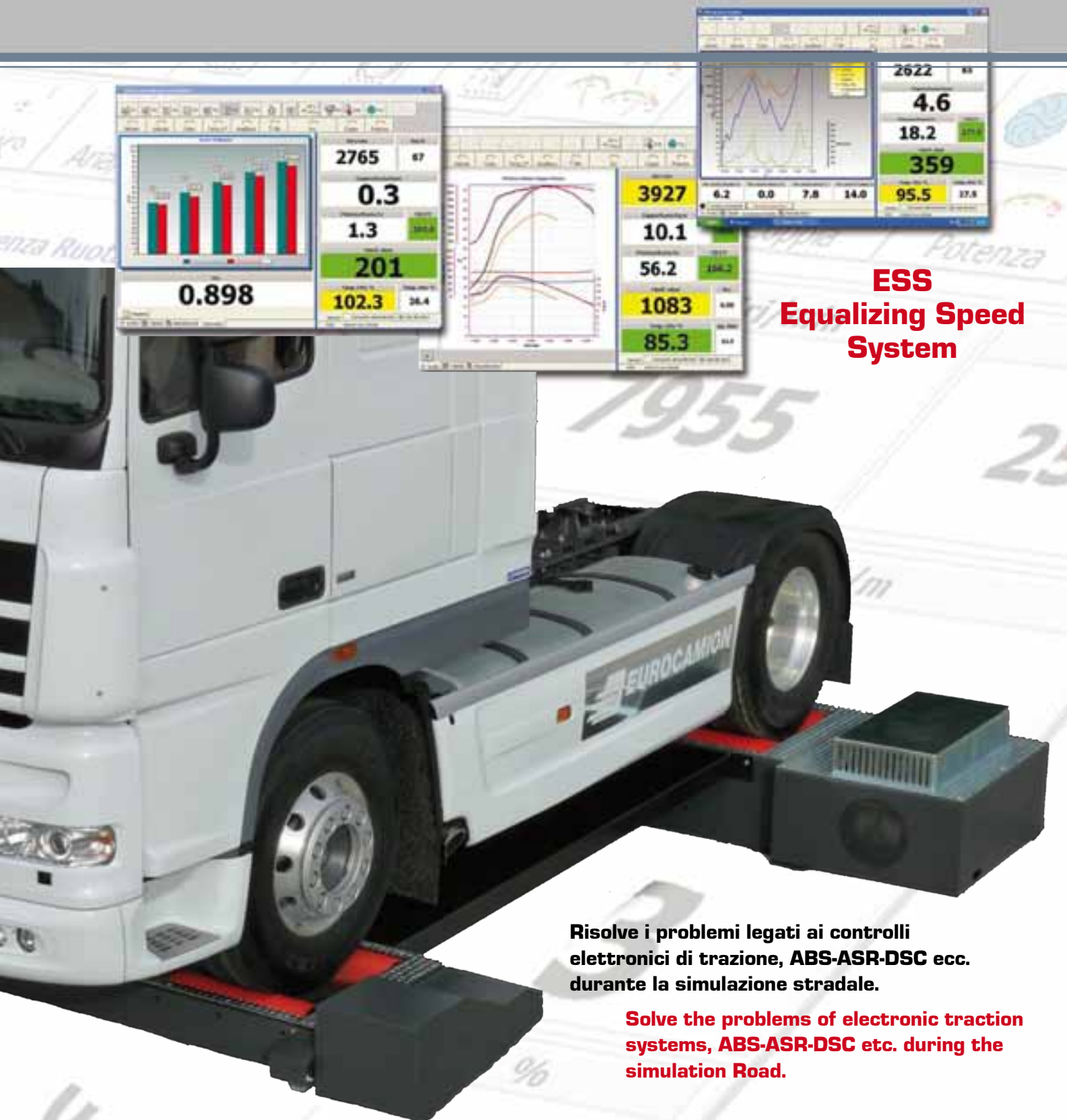
The parameters are measured and corrected through a barometric station integrated in application of the normalization of the curves: DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, j1349 SAE, JIS d1001.

DynoTrack power test bench is also equipped with a range of sensor and probe for the acquisition data of analog parameters such as pressure manifold, ambient pressure and temperature, engine oil temperature, exhaust gas temperature, acquisition revolution engine through inductive caliper, fuel consumption, (optional) and acquisition of engine parameter through OBDII connection (optional).

The software offers a variety of options to customise the parameters displayed. It allows to elaborate your tests and draw up the results in several, clear reports. The tests can be saved in a logical structure, and the most significant can be overlapped for comparative purposes, to verify and prove the competence of your professional skills.

A special option allows multiple sessions up to eight test.

Reassuring the preservation of the personal integrity as its main goal, the safety equipment allows maximum freedom with mechanical locking. In the version with the device ESS the first axis is dragged into rotation to the same speed of the steering axis while solving the problems brought by electronic systems of traction and stability control (ESP, ABS, etc.) varying the wheelbase setting (4WD version) or when locking the rollers and lifting the metal bar in order to move a vehicle in/out, to make operations easier.



ESS Equalizing Speed System

Risolve i problemi legati ai controlli elettronici di trazione, ABS-ASR-DSC ecc. durante la simulazione stradale.

Solve the problems of electronic traction systems, ABS-ASR-DSC etc. during the simulation Road.

**Banco prova potenza DynoTruck
è disponibile nelle versioni:
Power bench tester DynoTruck
is available in versions:**

DF2T	600kW-2WD
DF4T	600kW-4WD
DF4T-HLS	600kW-4WD

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Potenza massima per asse Maximum power per axis	600 kW 820 Hp
Velocita' massima Maximum speed	200 km/h 125 mph
Coppia massima per asse Maximum torque per axis	5500 Nm 4000 Ft.lb
Forza di trazione per asse Traction force per axis	25 kN 18,5 kFt.lb
Diametro rulli Diameter of the roller	318 mm 12,52 in
Passo Wheel base	3,5 ~ 9(15opt) m 11,5 ~ 30(50opt) ft.
Carreggiata Track	0,8 ~ 2,8 m 2,8 ~ 9,3 ft.
Peso complessivo per asse Total weight per axis	16.000 Kg 35.000lb.
Giunzione meccanica assi Mechanical connection of the axes	SI (OPT) YES (OPT)
Comando progressivo ventilatore Variable speed of the fan	SI (OPT) YES (OPT)
Bloccaggio rulli e sollevatore Locking roller and lift and	SI YES
Potenza elettrica assorbita Electrical power absorbed	10Kw 400 Vca 50/60 Hz



**CINGHIE DI BLOCCAGGIO
SECURITY BELT**



**KIT ACQUISIZIONE DATI
DATA ACQUISITION**

KIT ACQUISIZIONE DATI / DATA ACQUISITION

Sonda temperatura olio Oil temperature sensor	0 - 150 C 0 - 300 F
Sonda temperatura k K temperature sensor	0 - 1.000 C 0 - 1.830 F
Sonda pressione collettore Manifold pressure sensor	-1.000+1.600 mbar -14,5+23,2 lb.in.
Pinza induttiva giri Inductive r.p.m. clamp.	0 - 20.000 0 - 20.000
Sonda lambda Lambda probe	0 - 1 Vcc / 0 - 5Vcc 0 - 1 Vcc / 0 - 5Vcc
Misuratore consumo Consumption device	



**FRENO A CORRENTI
PARASSITE
EDDY CURRENT BRAKE**

DATI DIMENSIONALI / DIMENSIONAL DATA

Dimensioni banco posteriore Dimension rear bench	4.750 x 1.100 x 460 mm 15,4 x 3,6 x 1,6 ft
Dimensioni banco mobile Dimension front bench	2.950 x 1.100 x 240 mm 9,7 x 3,6 x 0,9 ft
Peso banco posteriore Weight rear bench	2.100 kg 4.635 lb
Peso banco mobile Weight front bench	450 kg 1.000 lb
Campo di regolazione passo Wheelbase adjustment field	3.000 - 12.000 (OPT) mm 9,10 - 39,6 (OPT) ft



**MISURATORE CONSUMO
CONSUMPTION DEVICE**



VAMAG srl

Via Pascoli, 15 - 21012 Cassano Magnago (VA) - Italy -

Tel. +39.0331 205963 - Fax +39.0331 200485 - www.vamag.com - info@vamag.com

MADE IN ITALY

